

Air Spring System

BITOP®

SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE

B188 Kit Stabilizzatori Renault Master X62 e derivati trazione posteriore

Questo veicolo, a differenza del suo "fratello" con trazione anteriore, è dotato di una sospensione a balestra con notevole escursione.

Infatti la molla ad aria BITOP adottata per questo modello è di tipo a doppia balza prolungata, per coniugare buona stabilizzazione e portata a massima corsa.

Il tampono toroidale di fine-corsa, posto al centro della balestra, che gioca un ruolo fondamentale di complemento alla sospensione e per la sicurezza del mezzo, non viene rimosso e mantiene la sua piena funzionalità.

Il posizionamento delle molle ad aria BITOP, anche in questo caso, è ottimale perché vengono fissate al centro dei longheroni del telaio, molto larghe e vicine alle ruote.

Questo permette di godere al massimo dei benefici apportati dalle sospensioni BITOP in termini di stabilità e sicurezza di guida.

Il tutto progettato in classico "stile BITOP": nessun foro, nessuna saldatura, montaggio semplice e veloce.

L'elegante plancetta manometri R15, fornita a richiesta, si integra perfettamente nel cruscotto del veicolo e comprende le valvole per l'immissione dell'aria compressa.



IL COMPLESSIVO "B188" CON IL KIT MANOMETRI "B18" FORNITO DI SERIE

IL KIT MANOMETRI "R15" FORNITO A RICHIESTA MONTATO



TIPO MOLLA AD ARIA:	R68 DUE BALZE PROLUNGATE
ALTEZZA MIN. MOLLA:	70 mm
ALTEZZA MAX. MOLLA:	240 mm
ESCURSIONE TOTALE:	170 mm
TAMPONI DI FINE-CORSA ASSALE:	ORIGINALI DEL VEICOLO
PRESSIONE D'ESERCIZIO:	DA 0,5 A 7 bar
PRESSIONE D'ESPLOSIONE:	OLTRE 30 bar
TEMPERATURA D'IMPIEGO:	DA -35 A +70° C.
TUBAZIONI DI COLLEGAMENTO:	RILSAN PA12 PHL 4x0,65mm
VALVOLE DI ALIMENTAZIONE:	STD. 7,7x0,794 TIPO PNEUM.
MANOMETRI DI CONTROLLO:	FOSFOR. ABS D.40 0/12 bar
PESO TOTALE DEL COMPLESSIVO:	KG. 18



IL COMPLESSIVO MONTATO