

BITOP B188

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

Per i veicoli dotati di barra stabilizzatrice:

- Sollevare il telaio del veicolo lasciando libero l'assale posteriore.
- Staccare dal telaio e dall'assale la barra stabilizzatrice posteriore.
- Scalzare dai loro supporti i tamponi fine-corsa (1) piegandoli lateralmente, poi svitare le viti all'interno dei supporti.
- Fissare le piastre (2) al telaio mediante le viti originali di fissaggio dei tamponi con i supporti facendo collimare i fori asolati posteriori delle piastre a quelli liberi filettati sul telaio.
- Inserire 4 viti flangiate (A) nei fori liberi delle flange di fissaggio barra all'assale lasciando sporgere la parte filettata verso l'esterno.
- Fissare all'assale i supporti inferiori (3) destro e sinistro utilizzando le viti appena inserite e facendo collimare i fori liberi con quelli filettati delle flange sull'assale.
- Rimontare la barra stabilizzatrice utilizzando le viti ed i supporti originali. (segue...)

Per i veicoli senza barra stabilizzatrice:

- Sollevare il telaio del veicolo lasciando libero l'assale posteriore.
- Scalzare dai loro supporti i tamponi fine-corsa (1) piegandoli lateralmente, poi svitare le viti all'interno dei supporti.
- Fissare le piastre (2) al telaio mediante i supporti dei tamponi e le viti in corredo attraverso i fori asolati posteriori delle piastre nei fori filettati sul telaio.
- Inserire 4 viti flangiate (A) nei fori liberi delle flange sull'assale lasciando sporgere la parte filettata verso l'esterno.
- Fissare all'assale i supporti inferiori (3) destro e sinistro utilizzando le viti appena inserite e altre 4 in corredo nei fori filettati. (segue...)

Per tutti i tipi:

- Ricalzare i tamponi (1) nei supporti premendo con forza.
- Inserire e fissare gli equipaggi BITOP (4) facendo passare i prigionieri di fissaggio (B) nelle piastre superiori (2), i prigionieri (C) ed il raccordo di immissione aria negli appositi fori dei supporti inferiori (3).
- Collegare i tubi (5) rosso (lato destro) e nero (lato sinistro) ai raccordi di immissione aria degli attuatori BITOP.
- Fissare il gruppo manometri in cabina e collegarvi i tubi rosso e nero.
- Abbassare il telaio.
- Gonfiare con pistola-manometro alla pressione desiderata.
Pressione d'esercizio min.: 0,5 bar
Pressione d'esercizio max.: 7 bar in manovra o stazionamento, 4 bar in marcia.
- Controllare che ci sia una distanza di almeno cm 2 fra le membrane in gomma e gli altri organi (cavi, tubazioni ecc.).



Coppie di serraggio in kmg:

- A - 4.8
- B - 2.6
- C - 4.0

