

## SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE

## B 186 Kit Stabilizzatori Renault Master X62 e derivati

Questo veicolo, per mantenere un piano di carico basso, è dotato di un sistema di sospensione posteriore con pochissima escursione, quindi il tampone torroidale di fine-corsa, posto al centro della balestra, gioca un ruolo fondamentale di complemento alla sospensione e per la sicurezza del mezzo.

Infatti è dimensionato per entrare in contatto con l'assale anche con pochissimo carico a bordo.

Per questo motivo la sospensione BITOP adottata per questo veicolo è di tipo a doppia balza, per avere la massima reattività anche con pochissima escursione, e conferire in questo modo grande stabilità al veicolo equipaggiato senza consentire un'eccessivo schiacciamento del tampone originale che mantiene però la sua piena funzionalità. Il posizionamento delle molle ad aria BITOP, in questo caso, è

ottimale perché vengono fissate al centro dei longheroni del telaio, molto larghe e vicine alle ruote.

Questo permette di godere al massimo dei benefici apportati dalle sospensioni BITOP in termini di stabilità e sicurezza di guida.

Il tutto progettato in classico "stile BITOP": nessun foro, nessuna

saldatura, montaggio semplice e veloce.



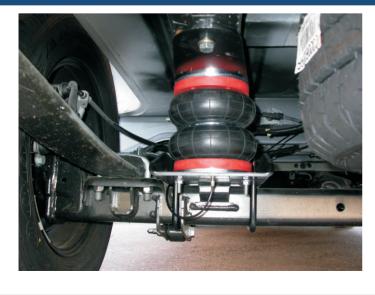
IL COMPLESSIVO "B186" CON IL KIT MANOMETRI "B18" FORNITO DI SERIE

IL KIT MANOMETRI "R15" FORNITO IN ALTERNATIVA



**TIPO MOLLA AD ARIA: ALTEZZA MIN. MOLLA: ALTEZZA MAX. MOLLA: ESCURSIONE TOTALE: TAMPONI DI FINE-CORSA ASSALE:** PRESSIONE D'ESERCIZIO: **PRESSIONE D'ESPLOSIONE: TEMPERATURA D'IMPIEGO: TUBAZIONI DI COLLEGAMENTO: VALVOLE DI ALIMENTAZIONE: MANOMETRI DI CONTROLLO: PESO TOTALE DEL COMPLESSIVO:** 

R66 DUE BALZE STD. 70 mm 225 mm 155 mm ORIGINALI DEL VEICOLO DA 0.5 A 7 bar OLTRE 30 bar DA -35 A +70° C. RILSAN PA12 PHL 4x0,65mm STD. 7,7x0,794 TIPO PNEUM. FOSFOR. ABS D.40 0/12 bar KG. 18





**IL COMPLESSIVO MONTATO**