

BITOP B186

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

- Sollevare il telaio del veicolo lasciando libero l'assale posteriore.
- Scalzare dai loro supporti i tamponi fine-corsa (1) piegandoli lateralmente, poi svitare le viti all'interno dei supporti.
- Fissare le piastre (2) al telaio mediante le viti (A) in corredo e le viti di fissaggio dei tamponi con i supporti.
- Montare le piastre a U inferiori (3), facendole sporgere verso la parte posteriore del veicolo, utilizzando le staffe (B) in corredo.
- Inserire e fissare gli equipaggi BITOP (4) facendo passare le viti di fissaggio (C) superiori, inferiori ed il raccordo di immissione aria negli appositi fori nelle piastre.
- Reinfilare i tamponi (1) nei supporti premendo con forza.
- Collegare i tubi (5) rosso (lato destro) e nero (lato sinistro) ai raccordi di immissione aria degli attuatori BITOP.
- Fissare il gruppo manometri in cabina e collegarvi i tubi rosso e nero.
- Abbassare il telaio.
- Gonfiare con pistola-manometro alla pressione desiderata.
Pressione d'esercizio min.: 0,5 bar
Pressione d'esercizio max.: 7 bar in manovra o stazionamento, 4 bar in marcia.
- Controllare che ci sia una distanza di almeno cm 2 fra le membrane in gomma e gli altri organi (cavi, tubazioni ecc.).



Coppie di serraggio in kmg:

- A - 4.8
- B - 6.2
- C - 2.6

