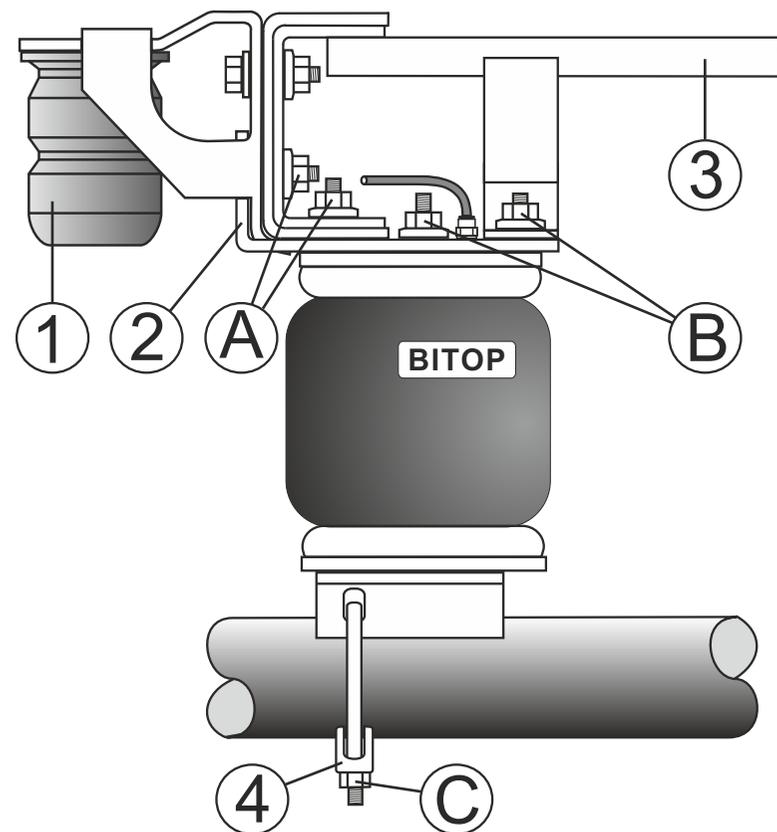


BITOP B172

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

- Sollevare il telaio del veicolo lasciando libero l'assale posteriore.
- Staccare dai supporti laterali i tamponi fine-corsa assale (1).
- Togliere le viti di fissaggio inferiore a telaio (A) dei supporti.
- Svitare il raccordo di sfiato differenziale con relativo tubo.
- Avvitare al suo posto il raccordo angolato in corredo.
- Posizionare le piastre di fissaggio superiore (2) e inserire le viti in corredo (A) serrando solo parzialmente.
- Inserire la traversa di collegamento (3) facendo collimare i fori asolati dei pattini inferiori a quelli delle piastre (2).
- Completare il serraggio delle viti (A) premendo verso l'alto le piastre (2).
- Rimontare i tamponi fine-corsa (1).
- Utilizzando i fori asolati di regolazione inserire e fissare gli equipaggi BITOP sinistro (tubo nero) e destro (tubo rosso) alle piastre (2).
- Per l'equipaggio sinistro il tubo di sfiato del differenziale deve essere infilato nell'apposito foro della piastra sagomata inferiore.
- Inserire lo spezzone di tubo nero in corredo nel raccordo di sfiato premendo forte e fissarlo al differenziale con le fascette.
- Fissare all'assale la parte inferiore utilizzando i collari (4).
- Fissare il gruppo manometri in posizione non direttamente esposta agli agenti atmosferici e collegarvi i tubi rosso e nero.
- Abbassare il telaio.
- Gonfiare con pistola-manometro alla pressione desiderata.
Pressione d'esercizio min.: 0,5 bar
Pressione d'esercizio max.: 7 bar in manovra o stazionamento, 4 bar in marcia.
- Controllare che i piattelli inferiori risultino in posizione orizzontale.
- Controllare che ci sia una distanza di almeno cm 2 fra le membrane in gomma e gli altri organi (cavi, tubazioni ecc.).
- Controllare l'allineamento verticale degli equipaggi possibilmente con il veicolo carico.



Coppie di serraggio in kmg:

- A - 4.8
- B - 4.0
- C - 4.8