

BITOP®

SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE

B141 Kit Stabilizzatori Volkswagen Crafter 2017

Un veicolo riprogettato da Volkswagen ma che sostanzialmente, dal punto di vista telaistico, riprende le stesse geometrie del Crafter precedente del quale condivide la necessità di utilizzare le sospensioni pneumatiche integrative con criterio, rispettando le rigide indicazioni fornite a corredo del dispositivo.

Il posizionamento degli attuatori BITOP tuttavia è ottimale, infatti vengono installati al centro dei longheroni del telaio liberando dalla necessità di aggiungere una traversa di rinforzo e garantendo un buon incremento di stabilità e sicurezza di guida nel veicolo equipaggiato anche con l'utilizzo di pressioni limitate.

Il montaggio si effettua senza l'utilizzo di speciali attrezzature, è estremamente rapido e non richiede di modificare in alcun modo i dispositivi presenti a bordo. I tamponi di fine-corsa originali sono stati riprodotti all'interno delle molle ad aria e garantiscono, in caso di avaria, la sicurezza delle sospensioni posteriori.

Come per tutti i complessivi BITOP vengono fornite a corredo chiare istruzioni di montaggio illustrate e gruppo manometri con valvole per un'agevole caricamento dell'impianto.



IL COMPLESSIVO "B141" CON IL KIT MANOMETRI "B18" FORNITO DI SERIE

IL KIT MANOMETRI "W15" FORNITO IN ALTERNATIVA



| | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| TIPO MOLLA AD ARIA: | R72 MONOBALZA PROLUNGATA |
| ALTEZZA MIN. MOLLA: | 50 mm |
| ALTEZZA MAX. MOLLA: | 180 mm |
| ESCURSIONE TOTALE: | 130 mm |
| TAMPONI DI FINE-CORSA ASSALE: | INTERNI A 4 ELEMENTI |
| PRESSIONE D'ESERCIZIO: | DA 0,5 A 7 bar |
| PRESSIONE D'ESPLOSIONE: | OLTRE 30 bar |
| TEMPERATURA D'IMPIEGO: | DA -35 A +70° C. |
| TUBAZIONI DI COLLEGAMENTO: | RILSAN PA12 PHL 4x0,65mm |
| VALVOLE DI ALIMENTAZIONE: | STD. 7,7x0,794 TIPO PNEUM. |
| MANOMETRI DI CONTROLLO: | FOSFOR. ABS D.40 0/12 bar |
| PESO TOTALE DEL COMPLESSIVO: | KG. 11 |



IL COMPLESSIVO MONTATO