

BITOP B141

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

- Scalzare dai loro supporti i tamponi fine-corsa (1) piegandoli lateralmente.
- Inserire tasselli filettati (2) nei supporti dei tamponi.
- Fissare ai tasselli le piastre (3) utilizzando le viti svasate (A) M10 in corredo.
- Inserire e fissare alle piastre con i dadi flangiati (B) M10 le molle ad aria BITOP (4) sinistro (tubo nero) e destro (tubo rosso).
- Fissare il gruppo manometri in cabina e collegarvi i tubi rosso e nero.
- Immettere aria nei due circuiti a bassa pressione (circa 1 bar).
- Svitando le viti (C) staccare i supporti (5) della barra stabilizzatrice.
- Inserire sotto ai supporti le piastre inferiori BITOP (6) e imboccare le viti (C).
- Allineare le molle e fissarle alle piastre inferiori con i dadi flangiati (D).
- Completare il serraggio delle viti (C).
- Gonfiare con pistola-manometro alla pressione desiderata.
- Controllare che ci sia una distanza di almeno cm 2 fra le membrane in gomma e gli altri organi (cavi, tubazioni ecc.).
- Pressione d'esercizio in fase di stazionamento o manovra:
MIN. 0,5 - MAX. 7 bar
- Pressione d'esercizio in fase di marcia:
MIN. 0,5 - MAX. 2,5 bar
- Altezza di lavoro:
MIN. mm 120 (vedi schema allegato)

