

# BITOP®

## SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE

### B132 Kit Stabilizzatori per FIAT Ducato 3° tipo

Grazie alla ottima predisposizione di questo veicolo è stato possibile realizzare un complessivo BITOP sorprendente per robustezza, velocità di montaggio e peso contenuto.

Il fissaggio superiore, infatti, sfrutta la traversa originale del telaio già presente, e permette anche di mantenere in funzione i tamponi di fine-corsa assale originali, importantissimi perché organi di sicurezza e parte integrante del sistema di sospensione del mezzo.

L'ancoraggio inferiore è realizzato con gli ormai collaudatissimi tasselloni BITOP che distribuiscono la spinta su un'ampia superficie di assale e collari sagomati a fascia larga.

Le molle ad aria, costruite appositamente per questa gamma, sono a doppia balza prolungata e danno la possibilità, in manovra o stazionamento, di sfruttare al massimo l'escursione dell'assale posteriore.

Tutto questo permette di godere appieno di tutti i benefici apportati dalle sospensioni BITOP in termini di stabilità, comfort e sicurezza di guida.

Il montaggio del BITOP "B132" è semplicissimo: basta seguire le chiare istruzioni illustrate in corredo, le quali non prevedono né fori né saldature.

Un'elegante gruppo manometri con valvole di gonfiaggio integrate completa la dotazione.

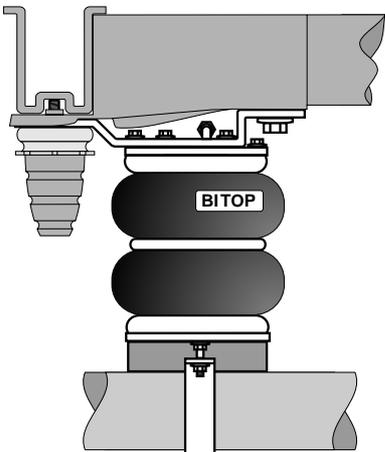


IL COMPLESSIVO "B132" CON IL KIT MANOMETRI "D15" FORNITO DI SERIE

IL KIT MANOMETRI "B18" FORNITO IN ALTERNATIVA



TIPO MOLLA AD ARIA:	R68 DUE BALZE PROLUNGATE
ALTEZZA MIN. MOLLA:	70 mm
ALTEZZA MAX. MOLLA:	240 mm
ESCURSIONE TOTALE:	170 mm
TAMPONI DI FINE-CORSA ASSALE:	ORIGINALI DEL VEICOLO
PRESSIONE D'ESERCIZIO:	DA 0,5 A 7 bar
PRESSIONE D'ESPLOSIONE:	OLTRE 30 bar
TEMPERATURA D'IMPIEGO:	DA -35 A +70° C.
TUBAZIONI DI COLLEGAMENTO:	RILSAN PA12 PHL 4x0,65mm
VALVOLE DI ALIMENTAZIONE:	STD. 7,7x0,794 TIPO PNEUM.
MANOMETRI DI CONTROLLO:	FOSFORESCENTI ABS D.40 0/12 bar
PESO TOTALE DEL COMPLESSIVO:	KG. 10



SCHEMA DI MONTAGGIO



IL COMPLESSIVO MONTATO