

BITOP®

SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE

B130 Kit Stabilizzatori per FIAT Ducato 2° tipo

Questo complessivo, vero "cavallo di battaglia" della produzione BITOP, è studiato per stabilizzare veicoli a pieno carico anche con grandi sbalzi posteriori e baricentri alti.

La robusta traversa assicura l'integrità del telaio, evitando sollecitazioni torsionali anomale, e permette anche di mantenere in funzione i tamponi di fine-corsa assale originali, importantissimi perché parte integrante del sistema di sospensione del mezzo.

Gli equipaggi, collaudati contro le perdite d'aria, sono dotati di alimentazione indipendente così da rendere possibile il livellamento anche in presenza di carichi sbilanciati.

L'ancoraggio inferiore è realizzato con tasselloni che distribuiscono la spinta su un'ampia superficie di assale e collari sagomati a larga fascia.

Le molle ad aria, costruite appositamente per questa applicazione, sono a doppia balza prolungata e danno la possibilità, in manovra o stazionamento, di sfruttare al massimo l'escursione dell'assale posteriore.

Il montaggio del BITOP "B130" è semplicissimo: basta seguire le chiare istruzioni illustrate in corredo, le quali non prevedono né fori né saldature.

Un'elegante gruppo manometri con valvole di gonfiaggio integrate completa la dotazione.

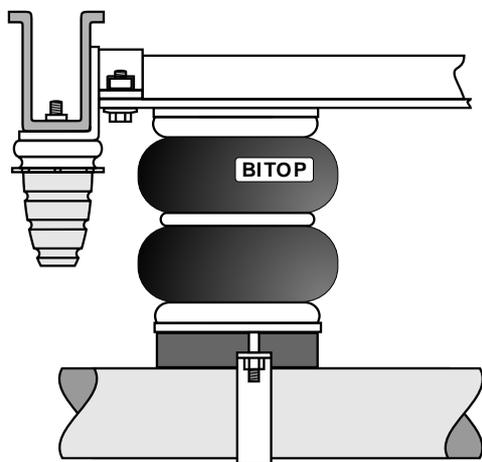


IL COMPLESSIVO "B130" foto grande

IL KIT MANOMETRI "B18" foto piccola



TIPO MOLLA AD ARIA:	R68 DUE BALZE PROLUNGATE
ALTEZZA MIN. MOLLA:	70 mm
ALTEZZA MAX. MOLLA:	240 mm
ESCURSIONE TOTALE:	170 mm
TAMPONI DI FINE-CORSA ASSALE:	ORIGINALI DEL VEICOLO
PRESSIONE D'ESERCIZIO:	DA 0,5 A 7 bar
PRESSIONE D'ESPLOSIONE:	OLTRE 30 bar
TEMPERATURA D'IMPIEGO:	DA -35° A +70° C
TUBAZIONI DI COLLEGAMENTO:	RILSAN PA12 PHL 4x1mm DIN 74324
VALVOLE DI ALIMENTAZIONE:	STD. 7,7x0,794 TIPO PNEUMATICI
MANOMETRI DI CONTROLLO:	INTEGRATI ABS D.40 0/12 bar
PESO TOTALE DEL COMPLESSIVO:	KG 19



SCHEMA DI MONTAGGIO



IL COMPLESSIVO MONTATO