

# BITOP®

## SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE

# B124

**Kit Stabilizzatori**  
Mercedes Sprinter 2019  
trazione anteriore ruote sing.

Un veicolo riprogettato da Mercedes ma che sostanzialmente, dal punto di vista telaistico, riprende le stesse geometrie del suo fratello a trazione posteriore del quale condivide la necessità di utilizzare le sospensioni pneumatiche integrative con criterio, rispettando le rigide indicazioni fornite a corredo del dispositivo.

Il posizionamento degli attuatori BITOP tuttavia è ottimale, infatti vengono installati al centro dei longheroni del telaio liberando dalla necessità di aggiungere una traversa di rinforzo e garantendo un buon incremento di stabilità e sicurezza di guida nel veicolo equipaggiato anche con l'utilizzo di pressioni limitate.

Il montaggio si effettua senza l'utilizzo di speciali attrezzature, è estremamente rapido e non richiede di modificare in alcun modo i dispositivi presenti a bordo. I tamponi di fine-corsa originali sono stati riprodotti all'interno delle molle ad aria e garantiscono, in caso di avaria, la sicurezza delle sospensioni posteriori.

Come per tutti i complessivi BITOP vengono fornite a corredo chiare istruzioni di montaggio illustrate e gruppo manometri con valvole per un'agevole caricamento dell'impianto.



IL COMPLESSIVO "B124"

IL KIT MANOMETRI "B18" IN CORREDO AL KIT



<b>TIPO MOLLA AD ARIA:</b>	R72 MONOBALZA PROLUNGATA
<b>ALTEZZA MIN. MOLLA:</b>	50 mm
<b>ALTEZZA MAX. MOLLA:</b>	180 mm
<b>ESCURSIONE TOTALE:</b>	130 mm
<b>TAMPONI DI FINE-CORSA ASSALE:</b>	INTERNI A 4 ELEMENTI
<b>PRESSIONE D'ESERCIZIO:</b>	DA 0,5 A 7 bar
<b>PRESSIONE D'ESPLOSIONE:</b>	OLTRE 30 bar
<b>TEMPERATURA D'IMPIEGO:</b>	DA -35 A +70° C.
<b>TUBAZIONI DI COLLEGAMENTO:</b>	RILSAN PA12 PHL 4x0,65mm
<b>VALVOLE DI ALIMENTAZIONE:</b>	STD. 7,7x0,794 TIPO PNEUM.
<b>MANOMETRI DI CONTROLLO:</b>	FOSFOR. ABS D.40 0/12 bar
<b>PESO TOTALE DEL COMPLESSIVO:</b>	KG. 11



IL COMPLESSIVO MONTATO