

BITOP B124

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

- Sollevare il veicolo lasciando libero l'assale posteriore.
- Scalzare dai loro supporti i tamponi fine-corsa (1) piegandoli lateralmente.
- Inserire tasselli filettati (2) nei supporti dei tamponi.
- Fissare ai tasselli le piastre (3) mantenendo i fori più grandi all'interno del telaio utilizzando le viti svasate (A) M10 in corredo.
- Inserire nelle piastre le molle ad aria BITOP (4) facendo passare i tubini di alimentazione negli appositi fori delle piastre, a sinistra il tubo nero e a destra il tubo rosso.
- Con i dadi flangiati M10 in corredo (B) fissare le molle ad aria alle flange.
- Inserire nell'assale i collari inferiori (5) e fissarli con i dadi flangiati M8 in corredo (C) serrando moderatamente.
- Fissare il gruppo manometri e collegarvi i tubi rosso e nero.
- Gonfiare con pistola-manometro alla pressione desiderata.
- Controllare che ci sia una distanza di almeno cm 2,5 fra le membrane in gomma e gli eventuali organi presenti sul veicolo (cavi, tubazioni, viti ecc.). Nel caso di possibili interferenze spostare o rimuovere tali organi meccanici.

-Pressione d'esercizio in fase di stazionamento o manovra:

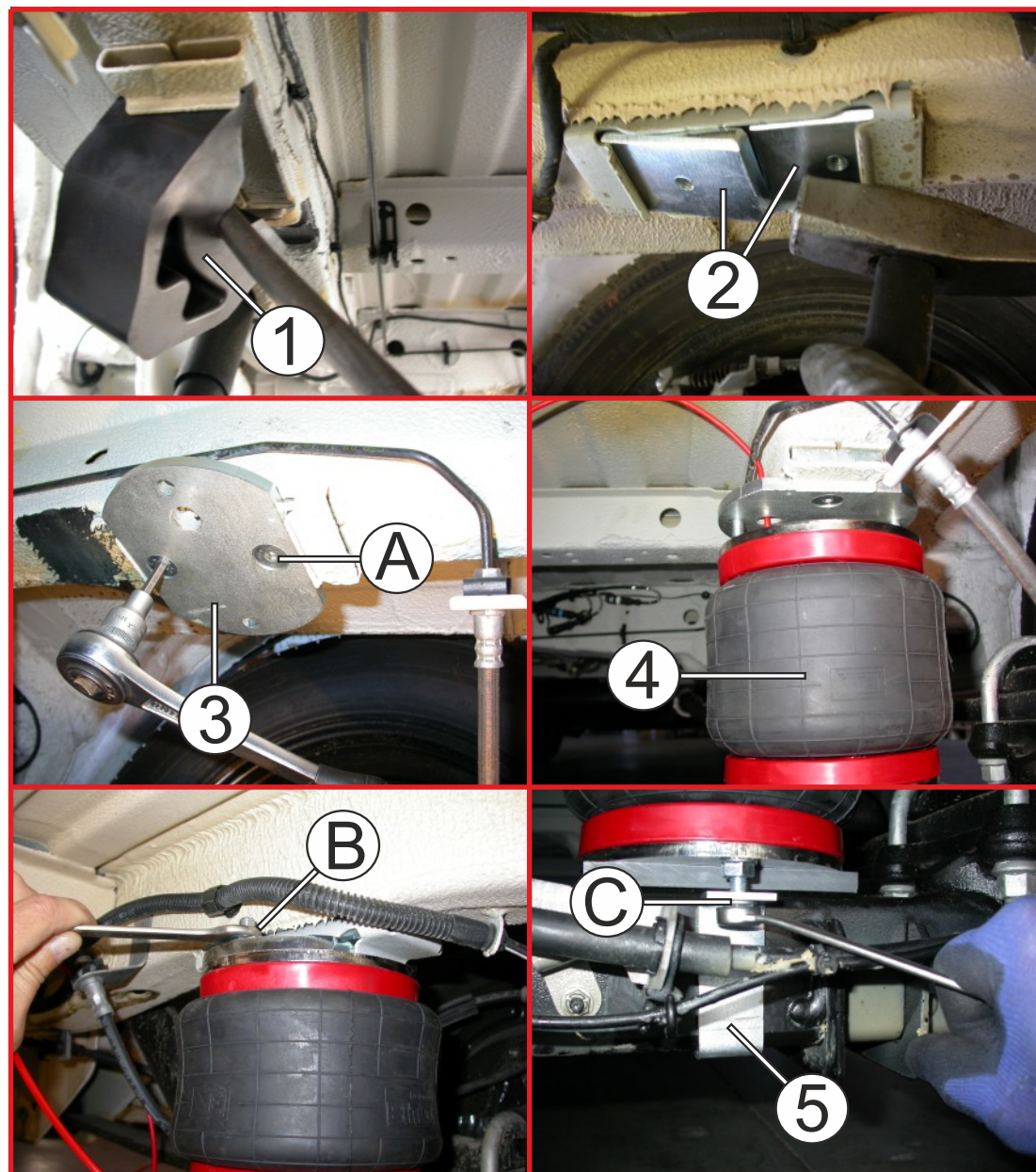
MIN. 0,5 - MAX. 7 bar

-Pressione d'esercizio in fase di marcia:

MIN. 0,5 - MAX. 2,5 bar

-Altezza di lavoro:

MIN. mm 120 (vedi schema allegato)



Coppie di serraggio in kgm:

A - 4.0
B - 4.0
C - 0.7