

# BITOP B122

## ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

- Sollevare il telaio del veicolo lasciando libero l'assale posteriore.
- Rimuovere i tamponi di fine-corsa assale posteriore.
- Inserire a forza i tasselli filettati (1) nei supporti dei tamponi.
- Fissare ai tasselli le piastre (2) utilizzando le viti svasate.
- Inserire e fissare alle piastre gli equipaggi BITOP (3) sinistro (tubo nero) e destro (tubo rosso).
- Fissare all'assale le parti inferiori utilizzando i collari (4).
- Fissare il gruppo manometri in posizione non direttamente esposta agli agenti atmosferici e collegarvi i tubi rosso e nero.
- Abbassare il telaio.
- Gonfiare con pistola-manometro alla pressione desiderata.

Pressione d'esercizio in fase di stazionamento o manovra:

MIN. 0,5 - MAX. 7 bar

Pressione d'esercizio in fase di marcia:

MIN. 0,5 - MAX. 2,5 bar

Altezza di lavoro:

MIN. mm 120 (vedi schema allegato)

- Controllare che i piattelli inferiori risultino in posizione orizzontale.
- Controllare che ci sia una distanza di almeno cm 2 fra le membrane in gomma e gli altri organi (cavi, tubazioni ecc.).
- Controllare l'allineamento verticale degli equipaggi possibilmente con il veicolo carico.



Coppie di serraggio in kmg:

A - 4.0

B - 4.0

C - 4.8

