Air Spring System

BITOP®

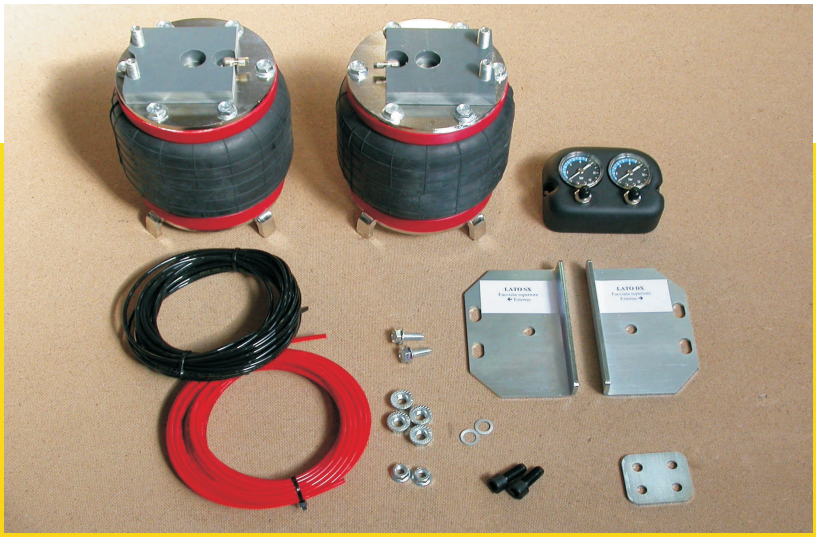
www.bitop.it

## SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE

# B114 Kit Stabilizzatori

## Ford Transit 2014 ruota singola

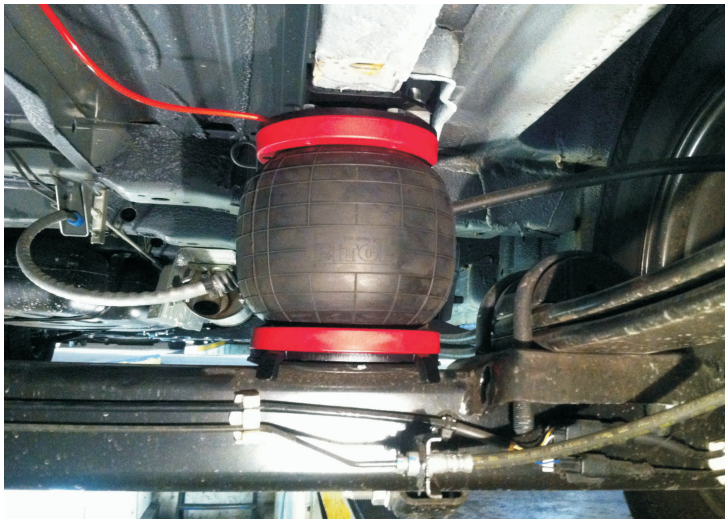
Uno dei complessivi BITOP più semplici e rapidi da installare grazie alla buona predisposizione del veicolo.
Il posizionamento delle molle ad aria, infatti, è ottimale perché vengono fissate al centro dei longheroni del telaio, in posizione molto allargata e vicine alle ruote.
Questo permette di godere al massimo dei benefici apportati dalle sospensioni BITOP in termini di stabilità e sicurezza di guida.
Inoltre, per rendere ancora più agevole il montaggio, le istruzioni sono dotate di immagini che ne riproducono in sequenza le varie fasi.
Le speciali tubazioni in Rilsan di diametro particolarmente ridotto garantiscono durata e facilità di inserimento anche attraverso piccolissimi passaggi.
I soffietti sono alimentati in modo indipendente così da permettere la correzione d'assetto anche con carichi sbilanciati.
Per salvaguardare le strutture, in luogo dei tamponi di fine-corsa originali sono stati riprodotti elementi funzionalmente analoghi all'interno dei soffietti in modo da garantire la sicurezza in caso di qualsiasi avaria.
L'elegante plancetta manometri F15, fornita a richiesta, è dotata di strumenti con indicatori fosforescenti, si integra perfettamente nel cruscotto del veicolo e comprende le valvole per l'immissione dell'aria compressa.



IL COMPLESSIVO "B114" CON IL KIT MANOMETRI "B18" FORNITO DI SERIE

IL KIT MANOMETRI "F25" FORNITO IN ALTERNATIVA

| | |
|---|---|
| **TIPO MOLLA AD ARIA:** | R72 MONOBALZA PROLUNGATA |
| **ALTEZZA MIN. MOLLA:** | 50 mm |
| **ALTEZZA MAX. MOLLA:** | 180 mm |
| **ESCURSIONE TOTALE:** | 130 mm |
| **TAMPONI DI FINE-CORSA ASSALE:** | INTERNI A 4 ELEMENTI |
| **PRESSIONE D'ESERCIZIO:** | DA 0,5 A 7 bar |
| **PRESSIONE D'ESPLOSIONE:** | OLTRE 30 bar |
| **TEMPERATURA D'IMPIEGO:** | DA -35 A +70° C. |
| **TUBAZIONI DI COLLEGAMENTO:** | RILSAN PA12 PHL 4x0,65mm |
| **VALVOLE DI ALIMENTAZIONE:** | STD. 7,7x0,794 TIPO PNEUM. |
| **MANOMETRI DI CONTROLLO:** | FOSFOR. ABS D.40 0/12 bar |
| **PESO TOTALE DEL COMPLESSIVO:** | KG. 9 |



IL COMPLESSIVO MONTATO