

# BITOP®

## SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE

# B112 Kit Stabilizzatori

Ford Transit 2014 ruota gemellata

Per questo veicolo abbiamo sviluppato un complessivo BITOP adatto per sopportare grandi carichi e per conferire, al tempo stesso, una buona stabilità.

Le molle ad aria BITOP applicate sono del tipo a monobalza prolungata con basso ingombro e grande volume d'aria interno per ottenere la massima "morbidezza" di comportamento possibile. I soffietti sono alimentati in modo indipendente così da permettere la correzione d'assetto anche con carichi sbilanciati.

Il sistema di ancoraggio è rinforzato da una robusta traversa che impedisce sollecitazioni torsionali anomale sul telaio.

Il fissaggio inferiore all'assale è garantito da staffoni che utilizzano i supporti della barra stabilizzatrice posteriore del veicolo.

I tamponi di sicurezza posti internamente alle molle ad aria assicurano un'efficace protezione anche in caso di schiacciamento totale della sospensione.

Il tutto progettato in classico "stile BITOP": nessun foro, nessuna saldatura, montaggio semplice e veloce grazie anche alle chiare istruzioni con le immagini delle fasi d'installazione.

L'elegante plancetta manometri, fornita di serie, comprende le valvole per l'immissione dell'aria compressa da fonte esterna.

Tutti questi elementi permettono di sfruttare in pieno il sistema BITOP in completa sicurezza e con il massimo comfort di guida.



IL COMPLESSIVO "B112" CON IL KIT MANOMETRI "B18" FORNITO DI SERIE

IL KIT MANOMETRI "F25" FORNITO IN ALTERNATIVA



<b>TIPO MOLLA AD ARIA:</b>	R72 MONOBALZA PROLUNGATA
<b>ALTEZZA MIN. MOLLA:</b>	50 mm
<b>ALTEZZA MAX. MOLLA:</b>	180 mm
<b>ESCURSIONE TOTALE:</b>	130 mm
<b>TAMPONI DI FINE-CORSA ASSALE:</b>	INTERNI A 4 ELEMENTI
<b>PRESSIONE D'ESERCIZIO:</b>	DA 0,5 A 7 bar
<b>PRESSIONE D'ESPLOSIONE:</b>	OLTRE 30 bar
<b>TEMPERATURA D'IMPIEGO:</b>	DA -35 A +70° C.
<b>TUBAZIONI DI COLLEGAMENTO:</b>	RILSAN PA12 PHL 4x0,65mm
<b>VALVOLE DI ALIMENTAZIONE:</b>	STD. 7,7x0,794 TIPO PNEUM.
<b>MANOMETRI DI CONTROLLO:</b>	FOSFOR. ABS D.40 0/12 bar
<b>PESO TOTALE DEL COMPLESSIVO:</b>	KG. 13



IL COMPLESSIVO MONTATO