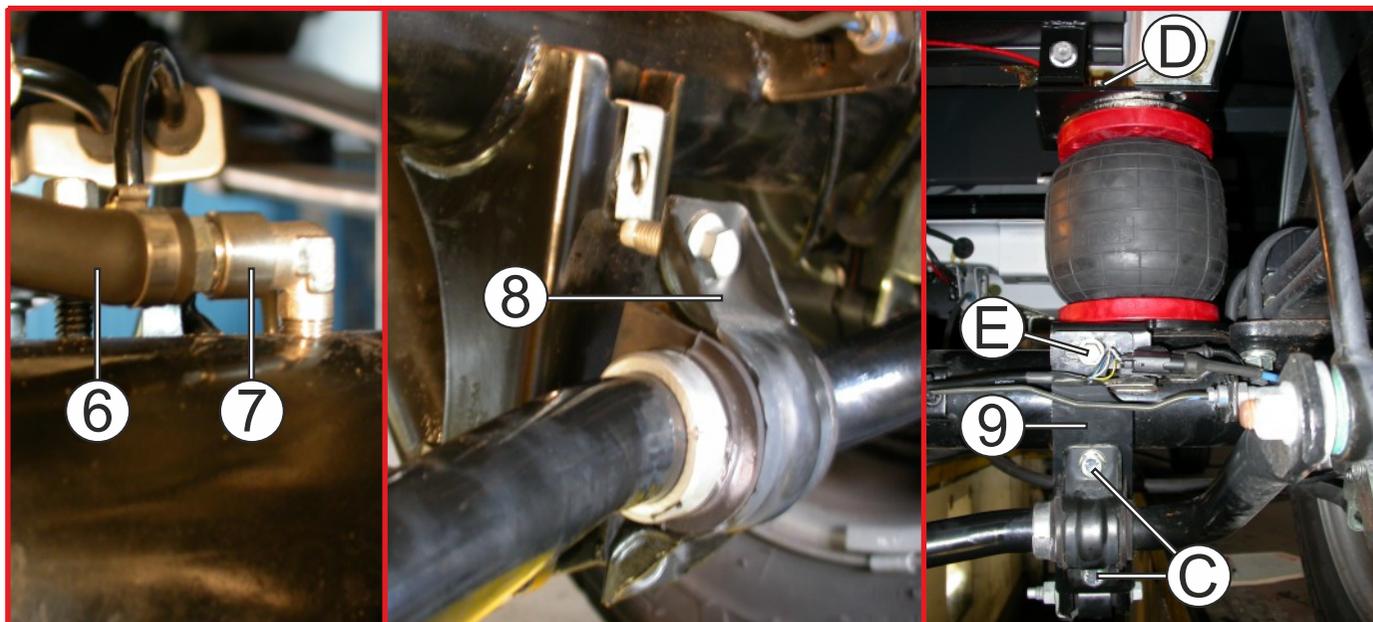
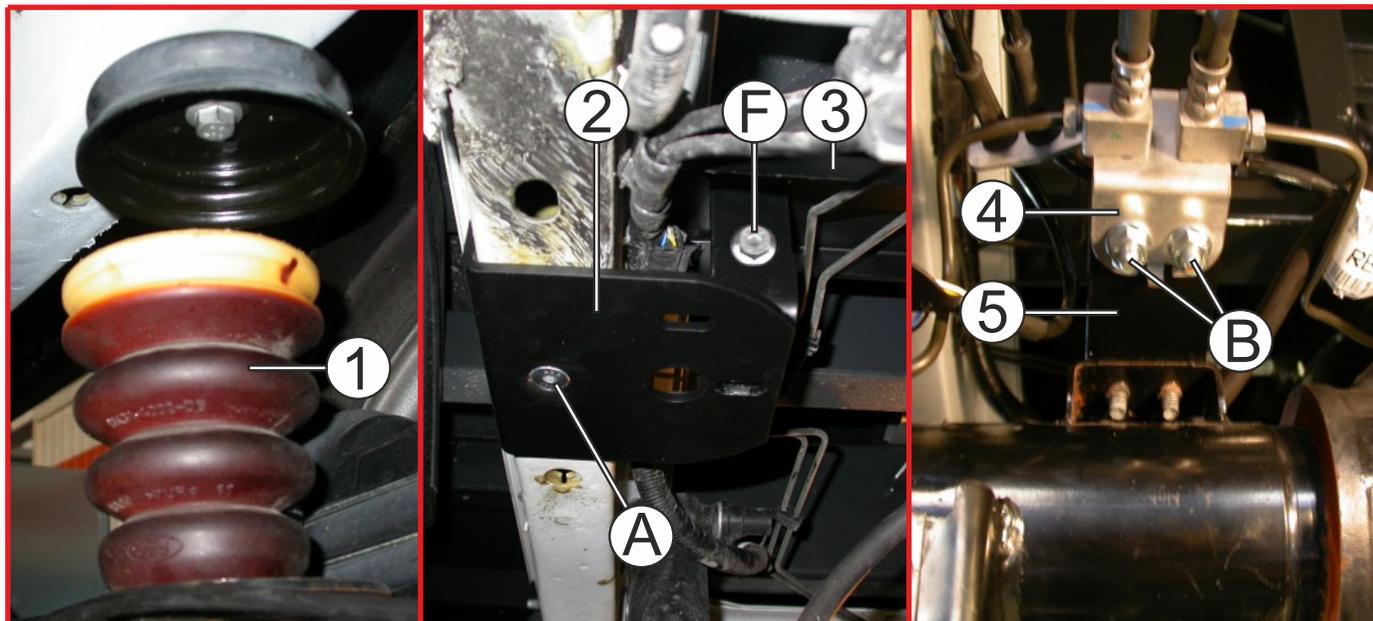


BITOP B112

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

- Sollevare il telaio del veicolo lasciando libero l'assale posteriore.
- Scalzare dai loro supporti i tamponi fine-corsa (1) piegandoli lateralmente, poi svitare le viti all'interno dei supporti.
- Montare le piastre superiori (2) destra e sinistra utilizzando le viti svasate (A) in corredo senza completarne il serraggio.
- Inserire la traversa (3) fra piastre superiori e telaio facendo collimare i fori asolati della traversa a quelli delle piastre e completare poi il serraggio delle viti (A).
- Tenendo premuta con forza la traversa verso la parte superiore interna del telaio, serrare le viti (F).
- Staccare il blocchetto ripartitore (4) dall'assale senza allentare le tubazioni ad esso collegate.
- Dopo aver spostato verso la parte posteriore del veicolo il blocchetto interporre la piastrina (5) e fissare il tutto all'assale utilizzando anche le viti con dado (B) in corredo.
- Svitare il tubino sfiatore del differenziale (6) e rimontarlo rivolto verso il differenziale utilizzando il raccordo angolare (7) in corredo.
- Staccare dall'assale i supporti della barra stabilizzatrice (8), inserire le piastre (9) rivolte verso l'alto e rimontare i supporti tramite le viti con dado (C) in corredo senza completarne il serraggio.
- Inserire le molle ad aria destra (tubo rosso) e sinistra (tubo nero) facendo passare i tubini ed i prigionieri superiori negli appositi fori delle piastre (2).
- Imboccare i dadi superiori (D) e le viti (E) nelle piastre inferiori (9).
- Fissare il gruppo manometri in cabina e collegarvi i tubi rosso e nero.
- Immettere aria nei due circuiti a bassa pressione (circa 1 bar).
- Allineare accuratamente le molle ad aria utilizzando i fori asolati superiori ed inferiori e completare i serraggi di tutte le viti.
- Abbassare il telaio.
- Gonfiare con pistola-manometro alla pressione desiderata.
Pressione d'esercizio min.: 0,5 bar
Pressione d'esercizio max.: 7 bar in manovra o stazionamento, 4 bar in marcia.
- Controllare che ci sia una distanza di almeno cm 2 fra le membrane in gomma e gli altri organi (cavi, tubazioni ecc.).



Coppie di serraggio in kmg:

A	- 3.6
B	- 2.6
C	- 4.0
D	- 4.0
E	- 4.8
F	- 4.8