

BITOP®

SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE

B108 Kit Stabilizzatori per FORD Transit 2000 gemellato

Il "B108" è un complessivo nato per svolgere la sua azione, di portata e stabilizzazione, impegnando il minimo spazio disponibile ed è equipaggiato con sistemi di fissaggio modulari adatti a tutti i tipi di telai Ford di questa generazione.

Questi sistemi, oltre ad un considerevole risparmio di tempo nel montaggio, permettono di sfruttare in pieno il grande volume d'aria contenuto nelle molle ad aria, conferendo al veicolo equipaggiato un comfort sorprendente.

Gli equipaggi, collaudati contro le perdite d'aria, sono dotati di alimentazione indipendente in modo tale da permettere la correzione d'assetto anche in presenza di carichi non uniformemente distribuiti.

Il kit è dotato di una robusta traversa di collegamento studiata per impedire sollecitazioni anomale alla struttura sospesa (torsione deformante del telaio).

Grossi collari assicurano un serraggio tenace all'assale, mentre i tamponi fine-corsa interni prevengono i danni cagionabili da eccezionali schiacciamenti degli elementi in gomma.

Il complessivo è corredato da: chiare istruzioni, l'occorrente per il montaggio, le valvole di gonfiaggio e speciali manometri per il controllo delle pressioni.

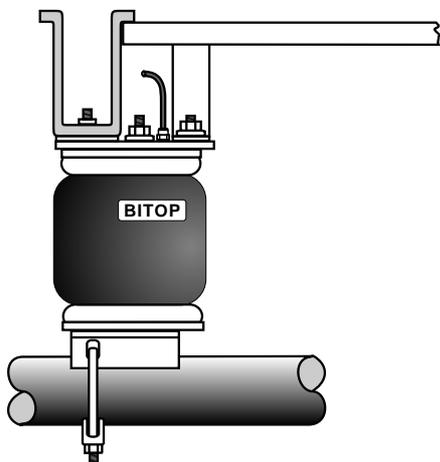


IL COMPLESSIVO "B108" foto grande

IL KIT MANOMETRI "B18" foto piccola



TIPO MOLLA AD ARIA:	R72 MONOBALZA PROLUNGATA
ALTEZZA MIN. MOLLA:	50 mm
ALTEZZA MAX. MOLLA:	180 mm
ESCURSIONE TOTALE:	130 mm
TAMPONI DI FINE-CORSA ASSALE:	INTEGRATI A 4 ELEMENTI
PRESSIONE D'ESERCIZIO:	DA 0,5 A 7 bar
PRESSIONE D'ESPLOSIONE:	OLTRE 30 bar
TEMPERATURA D'IMPIEGO:	DA -35° A + 70° C.
TUBAZIONI DI COLLEGAMENTO:	RILSAN PA12 PHL 4x1mm DIN 74324
VALVOLE DI ALIMENTAZIONE:	STD. 7,7x0,794 TIPO PNEUMATICI
MANOMETRI DI CONTROLLO:	INTEGRATI ABS D.40 0/12 bar
PESO TOTALE DEL COMPLESSIVO:	KG 16



SCHEMA DI MONTAGGIO DEL B108



IL COMPLESSIVO MONTATO