

BITOP®

SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE

B101 Kit Stabilizzatori per IVECO Daily gemellato

Il "B101" è un complessivo nato per sopportare grandi carichi e per incrementare la stabilità del veicolo equipaggiato.

Per effetto delle specifiche molle ad aria monobalza modificate, il sistema BITOP conferisce un comfort sorprendente, grazie al grande volume d'aria che riesce a contenere.

Gli equipaggi, collaudati contro le perdite d'aria, sono dotati di alimentazione indipendente in modo da permettere la correzione d'assetto anche in presenza di carichi non uniformemente distribuiti.

Il sistema di ancoraggio a telaio è sovradimensionato e dotato di una robusta traversa d'appoggio studiata per impedire sollecitazioni anomale alla struttura sospesa (torsione deformante del telaio).

Grossi collari assicurano il serraggio all'assale, mentre i tamponi fine-corsa interni prevengono i danni cagionabili da eccezionali schiacciamenti degli elementi in gomma.

Nessuna modifica all'integrità strutturale del veicolo è necessaria e non occorrono particolari attrezzature per effettuare il montaggio.

Il kit è corredato da: chiare istruzioni, l'occorrente per il montaggio, e valvole di gonfiaggio integrate con speciali manometri per il controllo delle pressioni.

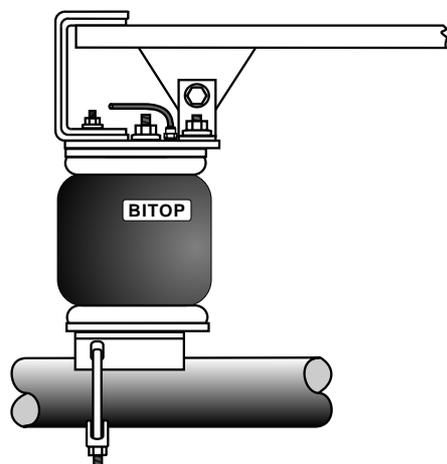


IL COMPLESSIVO "B101" foto grande

IL KIT MANOMETRI "B18" foto piccola



TIPO MOLLA AD ARIA:	R72 MONOBALZA PROLUNGATA
ALTEZZA MIN. MOLLA:	50 mm
ALTEZZA MAX. MOLLA:	180 mm
ESCURSIONE TOTALE:	130 mm
TAMPONI DI FINE-CORSA ASSALE:	INTEGRATI A 4 ELEMENTI
PRESSIONE D'ESERCIZIO:	DA 0,5 A 7 bar
PRESSIONE D'ESPLOSIONE:	OLTRE 30 bar
TEMPERATURA D'IMPIEGO:	DA -35° A + 70° C.
TUBAZIONI DI COLLEGAMENTO:	RILSAN PA12 PHL 4x1mm DIN 74324
VALVOLE DI ALIMENTAZIONE:	STD. 7,7x0,794 TIPO PNEUMATICI
MANOMETRI DI CONTROLLO:	INTEGRATI ABS D.40 0/12 bar
PESO TOTALE DEL COMPLESSIVO:	KG 18



SCHEMA DI MONTAGGIO



IL COMPLESSIVO MONTATO