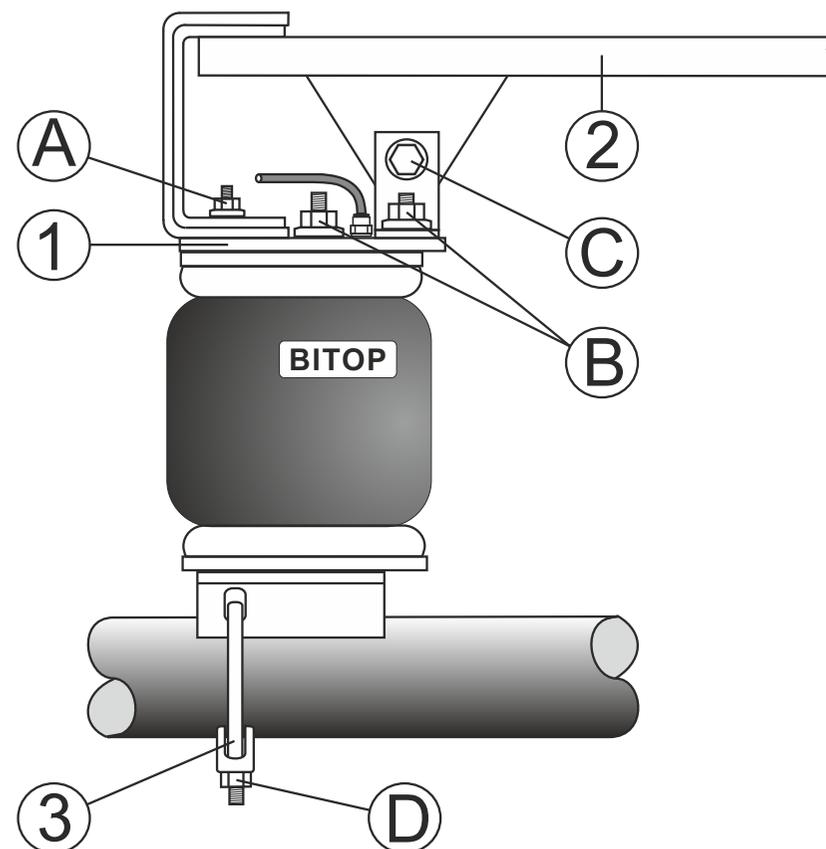


# BITOP B101

## ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

- Sollevare il telaio del veicolo lasciando libero l'assale posteriore.
- Staccare dal telaio i tamponi fine-corsa assale.
- Staccare e spostare provvisoriamente il raccordo-prova del circuito idraulico posteriore.
- **NON ALLENTARE I RACCORDI IDRAULICI !!!**
- Posizionare le piastre laterali (1) e fissarle utilizzando le viti svasate (A) ed i fori già presenti nel telaio.
- Inserire la traversa di collegamento (2) facendo collimare i fori asolati dei pattini inferiori a quelli delle piastre (1).
- Utilizzando i fori asolati di regolazione inserire e fissare gli equipaggi BITOP sinistro (tubo nero) e destro (tubo rosso) alle piastre (1).
- Tenendo premuta la traversa (2) verso l'alto contro la parte interna del telaio serrare le viti (C).
- Fissare all'assale la parte inferiore degli equipaggi con i collari (3).
- Fissare il gruppo manometri in posizione non direttamente esposta agli agenti atmosferici e collegarvi i tubi rosso e nero.
- Fissare il raccordo-prova idraulico interponendo una delle piastrine distanziatrici in corredo.
- Abbassare il telaio.
- Gonfiare con pistola-manometro alla pressione desiderata.  
Pressione d'esercizio min.: 0,5 bar  
Pressione d'esercizio max.: 7 bar in manovra o stazionamento, 4 bar in marcia.
- Controllare che i piattelli inferiori risultino in posizione orizzontale.
- Controllare che ci sia una distanza di almeno cm 2 fra le membrane in gomma e gli altri organi (cavi, tubazioni ecc.).
- Controllare l'allineamento verticale degli equipaggi possibilmente con il veicolo carico.



**Coppie di serraggio in kmg:**

- A - 2.6
- B - 4.0
- C - 4.8
- D - 4.8