

BITOP®

SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE

B186 Kit Stabilizzatori Renault Master X62 e derivati

Questo veicolo, per mantenere un piano di carico basso, è dotato di un sistema di sospensione posteriore con pochissima escursione, quindi il tampone toroidale di fine-corsa, posto al centro della balestra, gioca un ruolo fondamentale di complemento alla sospensione e per la sicurezza del mezzo.

Infatti è dimensionato per entrare in contatto con l'assale anche con pochissimo carico a bordo.

Per questo motivo la sospensione BITOP adottata per questo veicolo è di tipo a doppia balza, per avere la massima reattività anche con pochissima escursione, e conferire in questo modo grande stabilità al veicolo equipaggiato senza consentire un'eccessivo schiacciamento del tampone originale che mantiene però la sua piena funzionalità.

Il posizionamento delle molle ad aria BITOP, in questo caso, è ottimale perché vengono fissate al centro dei longheroni del telaio, molto larghe e vicine alle ruote.

Questo permette di godere al massimo dei benefici apportati dalle sospensioni BITOP in termini di stabilità e sicurezza di guida.

Il tutto progettato in classico "stile BITOP": nessun foro, nessuna saldatura, montaggio semplice e veloce.

L'elegante plancetta manometri R15, fornita di serie, si integra perfettamente nel cruscotto del veicolo e comprende le valvole per l'immissione dell'aria compressa.



IL COMPLESSIVO "B186" CON IL KIT MANOMETRI "B18" FORNITO IN ALTERNATIVA

IL KIT MANOMETRI "R15" FORNITO DI SERIE



TIPO MOLLA AD ARIA:	R66 DUE BALZE STD.
ALTEZZA MIN. MOLLA:	70 mm
ALTEZZA MAX. MOLLA:	225 mm
ESCURSIONE TOTALE:	155 mm
TAMPONI DI FINE-CORSA ASSALE:	ORIGINALI DEL VEICOLO
PRESSIONE D'ESERCIZIO:	DA 0,5 A 7 bar
PRESSIONE D'ESPLOSIONE:	OLTRE 30 bar
TEMPERATURA D'IMPIEGO:	DA -35 A +70° C.
TUBAZIONI DI COLLEGAMENTO:	RILSAN PA12 PHL 4x0,65mm
VALVOLE DI ALIMENTAZIONE:	STD. 7,7x0,794 TIPO PNEUM.
MANOMETRI DI CONTROLLO:	FOSFOR. ABS D.40 0/12 bar
PESO TOTALE DEL COMPLESSIVO:	KG. 18



IL COMPLESSIVO MONTATO